RT シリーズ

HITACHI

RT30

タイヤローラ

- 型式：RT30
- エンジン定格出力：15.5 kW (21 PS)
- 運転質量：3,000 kg
- 締固め幅：1,300 mm

乗って実感、使って実感。

市街地工事、小規模工事に、使いやすさを極めた小型タイヤローラ。

斬新なデザイン、広々とした視界、機敏なフットワークと快適な操作性に加えて、
低騒音、クリーンエンジンの採用など、市街地作業に最適な性能を磨きあげた「小型タイヤローラ RT30」
市町村道や生活道路、駐車場などの多彩な分野で活躍しています。

国土交通省
低騒音型建設機械指定機

国土交通省
排出ガス対策型建設機械
（第２次基準値）指定機

防錆（ぼうせい）対策の散水装置

ポリエチレン製大型水タンク、樹脂製パイプ、ストレーナ付きノズルを採用、目づまり対策を徹底しました。ノズルはワンタッチで着脱できるので保守点検が容易です。

排出ガス対策型クリーンエンジン搭載

排出ガス規制をクリアした、いすゞ3LB1水冷ディーゼルエンジンを搭載。

市街地、夜間工事もできる低騒音型

低騒音型ローラの基準値をクリア。市街地や住宅隣接地でも円滑に作業ができます。

見やすく操作しやすい計器盤

エンジン始動と停止は煩わしさのないキー式。計器類は見やすく横一列に、またスイッチ類は左手のみで操作ができるように配置しました。

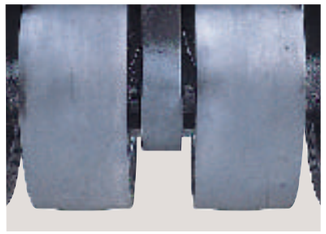
優れた操作性の前後進レバー

前後進レバーは計器盤コンソールの左右両側にあり、フットブレーキを踏むと連動して中立に戻ります。

使いやすいアクセルレバー

エンジンアクセルレバーは、操作しやすいように計器盤の右側面に装備しています。

タイヤの引きずりを防ぐ前輪ディファレンシャル



前輪を2個のモータで駆動するディファレンシャル機構を採用。コーナリング時のタイヤの引きずりを防いで、カーブ路面でも均一でスムーズな締め固めができます。

アスファルト舗装仕上げに最適なタイヤ形状

タイヤ幅240 mmとワイドで、オーバーラップ量は100 mmと大きく、作業効率の向上に貢献します。また、チェーンやギヤ機構などの装置がなく、そのための保守点検は不要です。

エンジンルームの点検作業を軽減

左右のエンジンカバーは軽いウイング式。上部で自動的にロックされるのでエンジン、油圧ポンプなどのメンテナンスが容易です。また、製品保護のためエンジンカバーの鍵を独立させています。

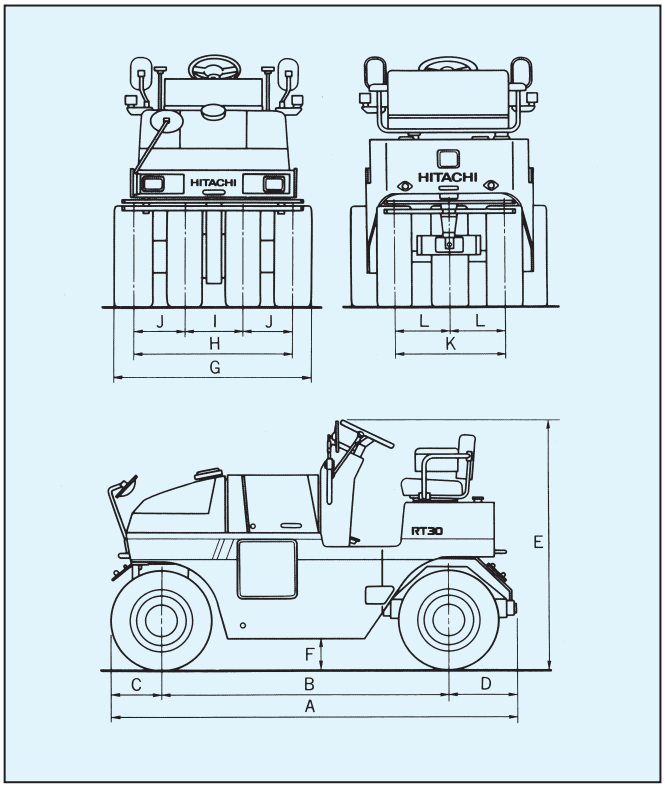
●優れたブレーキシステム

前後進レバーが中立位置で作動するHSTブレーキ回路の静油圧式ブレーキ、前輪モータ内の駐車ブレーキに加え、非常停止スイッチおよびブレーキペダルの操作でローラが即停止する緊急ブレーキの3系統のブレーキシステムを採用。走行中、油圧系統または、電気系統に不具合が生じた場合には、緊急ブレーキが自動的に作動します。また、前後進レバーを入れたままブレーキを解放しても、急発進しないフェイルセーフ機構付きです。駐車ブレーキには、緊急ブレーキ機能もあります。

●補給が容易な燃料と液剤タンク

後部フレームの運転席下側に燃料タンクと液剤タンクを装備し、低い位置で燃料補給が容易です。

■寸法図



■寸　法

単位：mm

型式		RT30
A	全長	2,685
B	軸距	1,900
C	前面オーバハング	335
D	後面オーバハング	450
E	全高	1,660
F	最低地上高	205
G	全幅	1,300
	締固め幅	1,300
H	前輪輪距	1,056
I	輪距	390
J	輪距	333
K	後輪輪距	730
L	輪距	365
	オーバラップ	100

■仕　様

型式			RT30
質量			
最大質量		kg	3,000
自重		kg	2,720
配分質量			
最大質量	前輪	kg	1,760
	後輪	kg	1,240
自重	前輪	kg	1,560
	後輪	kg	1,160
タイヤ荷重 (1 本当り)			
最大質量	前輪	kg	440
	後輪	kg	413
自重	前輪	kg	390
	後輪	kg	387
性能			
走行速度		km/h	0 ～ 15
最小回転半径		m	3.9
登坂能力		度 (%)	25 (46.63)
機関			
型式			いすゞ 3LB1 ディーゼルエンジン
形式			4 サイクル水冷頭上弁、直列渦流室式
総排気量		L	1.124
定格出力		kW/min^{-1}(PS/rpm)	15.5 / 2,400 (21 / 2,400)
動力伝達装置			
駆動装置			HST
変速段数			無段変速
車輪装置			
支持方式	前輪		固定式
	後輪		揺動式（上下可動角度各10 度）
タイヤ本数	前輪	（本）	4
	後輪	（本）	3
タイヤ寸法			9.5 / 65-15-6PR(OR)
タイヤ空気圧		kPa(kgf/m^2)	318.5 (3.25)
制動装置			
主ブレーキ			静油圧式
駐車ブレーキ			湿式多板
操向装置			油圧式
散水装置			電動加圧式
液剤噴霧装置			電動加圧式
容量			
燃料タンク		L	32
散水タンク		L	200

〈注〉*BOC: ボルトオンカッティングエッジの略称です。
単位は、国際単位系(SI)による表示です。( )内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。

■オプション

●キャノピ
●凍結防止装置

安全に関するご注意

正しい操作と、周囲への思いやりは、安全作業の第一歩です。

ご使用の前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。

- カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。
- 掲載写真は、販売仕様と一部異なる場合があります。
- ローラの運転には「ローラの運転業務に係る特別教育」の受講が必要です。
- 道路走行の場合は『小型特殊自動車』免許取得者に限られます。

日立建機株式会社
東京都文京区後楽 2-5-1
建設システム事業部　☎ (03)3830-8092
URL: http://www.hitachi-kenki.co.jp

株式会社日立建機カミーノ
山形県東根市大字若木字七窪 5600-1
☎ (0237)48-2611
埼玉県北埼玉郡北川辺町栄 320
営業本部　☎ (0280)62-4380

資格取得のご相談は (株)日立建機教習センタの教習所へ
教習センタ　☎ (048) 931-0121

お問い合わせは ･･･

KR-JA009　　06. 04 (eS/SZ, HT3)